

Vaughan kết thúc chương trình Giám Sát Tốc Độ Tự Động trên các tuyến đường của Thành Phố

VAUGHAN, ON (ngày 15 tháng 9, năm 2025) – Thành phố Vaughan đã kết thúc chương trình Giám Sát Tốc Độ Tự Động, có hiệu lực ngay lập tức.

Trong cuộc họp Đặc Biệt Của Hội Đồng vào ngày 15 tháng 9, Hội đồng đã ủng hộ kiến nghị của Thị trưởng Steven Del Duca yêu cầu chấm dứt chương trình này của Thành phố và tập trung nỗ lực vào việc thúc đẩy các biện pháp làm dịu giao thông khác và tiếp tục tìm hiểu các phương pháp khác để giảm tốc độ trong Các Khu Vực An Toàn Cộng Đồng, nhất là trong khu vực trường học.

Xin lưu ý, thay đổi này hiện không áp dụng cho các camera theo dõi tốc độ của vùng York Region, hiện vẫn đang hoạt động trên các tuyến đường sau:

- Đường Bathurst, phía bắc New Westminster/Đại lộ Atkinson
- Đại lộ Islington, phía nam Đường Rutherford
- Đường Keele Street, phía bắc Đường Dina
- Đường Major Mackenzie Drive West, phía tây Đường Lawford
- Đường Rutherford, phía đông Đại lộ Islington
- Đường Weston, phía bắc Ashberry Boulevard
- Đường Yonge, phía nam Đại lộ Arnold

Là một phần của kiến nghị được phê duyệt ngày hôm nay, một yêu cầu sẽ được gửi đến chính quyền vùng York Region để đình chỉ [chương trình ASE trên các tuyến đường của Vùng này](#) tại Vaughan.

Kiến nghị của Thị trưởng cũng yêu cầu xem xét các biện pháp làm dịu giao thông bổ sung sẽ được triển khai thông qua quy trình ngân sách năm 2026 của Thành phố.

Thành phố tiếp tục thúc đẩy một số chương trình an toàn giao thông thông qua [Chiến lược Quản lý Di Chuyển MoveSmart](#), với mục tiêu mang đến một hệ thống giao thông an toàn hơn, hiệu quả hơn và bền vững hơn. Những chương trình này bao gồm:

- [Giao Thông Trường Học Tích Cực](#)
- [Khu Vực An Toàn Cộng Đồng và Khu Vực An Toàn Trường Học](#)
- [Đánh Giá Hành Lang](#)
- [Kế Hoạch Làm Dịu Giao Thông Khu Phố](#)
- [Chương Trình Bảo Vệ Qua Đường Trường Học](#)
- [Chính Sách Giới Hạn Tốc Độ](#)

- [#SlowDownVaughan](#)

Chương trình ASE của Thành phố được triển khai từ tháng 4 năm 2025 và đã tạm dừng vào tháng 6 để nhân viên có cơ hội xem xét lại việc thực hiện. Bất kỳ lệnh phạt nào được ban hành đối với các hành vi vi phạm tốc độ trước thời điểm tạm dừng vào lúc 5 giờ chiều ngày 4 tháng 6 vẫn có hiệu lực và phải được thanh toán hoặc khiếu nại theo hướng dẫn trên lệnh. Các khoản phạt theo các lệnh này sẽ không được hoàn lại.

TRÍCH DẪN

“Là Thị trưởng, an toàn và sức khỏe của tất cả cư dân là ưu tiên hàng đầu của tôi. Vào đầu mùa hè, chúng tôi đã tạm dừng chương trình Giám Sát Tốc Độ Tự Động của Thành phố để nhân viên có thể đánh giá liệu chúng ta có thể đạt được sự cân bằng phù hợp giữa việc bảo vệ những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương nhất mà không gây gánh nặng tài chính bất công cho cư dân trong thời điểm bất ổn tài chính này hay không. Sau khi xem xét, rõ ràng biện pháp này nghiêng quá nhiều về phía các hình phạt tiền đối với cư dân. Đó là lý do tại sao tôi đã kiến nghị chấm dứt chương trình, đã được Hội đồng phê chuẩn hôm nay, và chúng tôi sẽ yêu cầu vùng York Region xem xét đình chỉ chương trình Giám Sát Tốc Độ Tự Động của họ trên các tuyến đường của Vùng tại Vaughan. Tôi sẽ tiếp tục làm việc với Hội đồng và nhân viên để đấu tranh chống lại tình trạng lái xe liều lĩnh, giảm thiểu tình trạng chạy quá tốc độ và bảo vệ tất cả người tham gia giao thông và người đi bộ.”

- Thị trưởng Steven Del Duca

THÔNG TIN NHANH

- Trong Cuộc Họp Đặc Biệt của Ủy Ban Toàn Thể vào ngày 15 tháng 9, Thị trưởng Steven Del Duca đã kiến nghị hủy bỏ chương trình ASE của Thành phố, có hiệu lực ngay lập tức. Kiến nghị này đã được chấp thuận tại Cuộc Họp Đặc Biệt Của Hội Đồng vào ngày 15 tháng 9.
- Chương trình ASE của Thành phố được triển khai vào tháng 4 năm 2025 và tạm dừng vào ngày 4 tháng 6 lúc 5 giờ chiều.
- Bất kỳ lệnh phạt nào được ban hành đối với hành vi vi phạm tốc độ trước 17h ngày 4 tháng 6 vẫn có hiệu lực và phải được thanh toán hoặc kháng cáo theo hướng dẫn trên lệnh. Các khoản phạt theo các lệnh này sẽ không được hoàn lại.
- Thành phố tiếp tục tập trung vào nhiều sáng kiến an toàn giao thông nhằm giảm tình trạng lái xe quá tốc độ ở Vaughan thông qua [Chiến Lược Quản Lý Di Chuyển Movesmart](#) (MoveSmart), giúp hình thành và định hướng tầm nhìn của Thành phố nhằm mang đến một hệ thống giao thông an toàn hơn, hiệu quả hơn và bền vững hơn.

- Vùng York Region thực thi chương trình ASE trên một số tuyến đường của khu vực tại Vaughan và chương trình này hiện vẫn đang có hiệu lực. Có thể xem danh sách tất cả các camera của vùng York Region đang hoạt động trong Thành phố trên [trang web](#) của họ.

TÌM HIỂU THÊM

- [Trang Web](#) Chiến Lược Quản Lý Di Chuyển Movesmart
- [Trang Web](#) Giám Sát Tốc Độ Tự Động Của Vùng York Region

-30-

VỀ VAUGHAN: Thành phố Vaughan là một trong những thành phố phát triển nhanh nhất của Canada với dân số hơn 344.412 người. Được thành lập vào năm 1991, Vaughan bao gồm các cộng đồng Concord, Kleinburg, Maple, Thornhill và Woodbridge. Đô thị đa văn hóa này nằm ở trung tâm của Khu vực York và Vùng Đại Toronto.

LIÊN HỆ TRUYỀN THÔNG: Thành Phố Vaughan

Ban Truyền Thông, Tiếp Thị và Quan Hệ Công Chúng
905-832-2281 | corpcomm@vaughan.ca