

Вон прекращает программу автоматического контроля скорости на городских дорогах

ВОН, ОНТАРИО (15 сентября 2025 г.) – Город Вон с сегодняшнего дня прекращает программу автоматического контроля скорости.

На заседании Специального совета 15 сентября совет поддержал предложение мэра Стивена Дель Дука о прекращении городской программы и сосредоточении усилий на развитии других мер по замедлению дорожного движения, а также на поиске альтернативных способов снижения скорости в зонах общественной безопасности, особенно возле школ.

Обращаем ваше внимание, что данное изменение не касается камер контроля скорости в регионе Йорк, которые продолжают работать на следующих дорогах:

- Батерст-стрит, к северу от Нью-Вестминстер-драйв/Аткинсон-авеню
- Ислингтон-авеню, к югу от Резерфорд-роуд
- Кил-стрит, к северу от Дина-роуд
- Мейджор-Маккензи-драйв-уэст, к западу от Лоуфорд-роуд
- Резерфорд-роуд, к востоку от Ислингтон-авеню
- Уэстон-роуд, к северу от Эшберри-бульвар
- Йонг-стрит, к югу от Арнольд-авеню

В рамках принятого сегодня решения регион Йорк получит запрос о приостановке [программы автоматического контроля скорости \(АКС\) на региональных дорогах](#) в Воне.

Предложение мэра также предусматривает рассмотрение дополнительных мер по замедлению движения при формировании городского бюджета на 2026 год.

Город продолжает развивать многочисленные программы безопасности дорожного движения в рамках [стратегии управления мобильностью MoveSmart](#), направленные на создание более безопасной, эффективной и устойчивой транспортной системы. К ним относятся:

- [Активное школьное передвижение](#)
- [Зоны общественной безопасности и безопасность школьных зон](#)
- [Анализ транспортных коридоров](#)
- [План снижения скорости движения в жилых районах](#)
- [Программа регулировщиков на школьных переходах](#)
- [Политика скоростных ограничений](#)

- [#SlowDownVaughan](#)

Городская программа АКС была запущена в апреле 2025 года и приостановлена в июне, чтобы сотрудники могли проанализировать ход ее реализации. Все штрафные предписания за превышение скорости, выписанные до приостановки программы 4 июня в 17:00, остаются в силе и должны быть оплачены или обжалованы согласно инструкциям в предписании. Возврат средств за оплаченные штрафы не предусмотрен.

ЦИТАТА

«Как мэр, я считаю безопасность и благополучие всех жителей своим главным приоритетом. В начале лета мы приостановили городскую программу автоматического контроля скорости, чтобы наши сотрудники могли оценить, смогли ли мы найти правильный баланс между защитой наиболее уязвимых участников дорожного движения и недопущением несправедливого финансового бремени для жителей в период экономической нестабильности. По результатам анализа стало очевидно, что баланс чрезмерно смещен в сторону денежных штрафов для жителей. Поэтому я внес предложение о прекращении программы, которое сегодня было одобрено советом. Мы обратимся к региону Йорк с просьбой рассмотреть возможность приостановки их программы автоматического контроля скорости на региональных дорогах Вона. Я продолжу работать с советом и сотрудниками над борьбой с опасным вождением, снижением скоростного режима и защитой всех участников дорожного движения и пешеходов».

— Мэр Стивен Дель Дука

КРАТКИЕ ФАКТЫ

- На заседании Специального комитета полного состава 15 сентября мэр Стивен Дель Дука внес предложение о немедленной отмене городской программы АКС. Это предложение было утверждено на заседании Специального совета 15 сентября.
- Городская программа АКС была запущена в апреле 2025 года и приостановлена 4 июня в 17:00.
- Все штрафные предписания за превышение скорости, выписанные до 4 июня 17:00, остаются в силе и должны быть оплачены или обжалованы согласно инструкциям в предписании. Возврат средств за оплаченные штрафы не предусмотрен.
- Город продолжает уделять внимание многочисленным инициативам по безопасности дорожного движения для снижения скорости в Воне через [стратегию управления мобильностью MoveSmart](#) (MoveSmart), которая помогает формировать и направлять видение города по созданию более безопасной, эффективной и устойчивой транспортной системы.

- На некоторых региональных дорогах в Воне программой АКС управляет регион Йорк – эта программа в настоящее время остается в силе. Список всех камер региона Йорк, работающих в городе, можно найти на их [веб-сайте](#).

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ

- Стратегия управления мобильностью MoveSmart — [веб-страница](#)
- Автоматический контроль скорости региона Йорк — [веб-страница](#)

-30-

О ГОРОДЕ ВОН: Город Вон — один из самых быстрорастущих городов Канады с населением более 344 412 человек. Основанный в 1991 году, Вон включает районы Конкорд, Кляйнбург, Мейпл, Торнхилл и Вудбридж. Этот многонациональный муниципалитет расположен в самом сердце региона Йорк и Большого Торонто.

КОНТАКТЫ ДЛЯ СМИ: Город Вон
Департамент коммуникаций, маркетинга и взаимодействия
905-832-2281 | corpcomm@vaughan.ca