

Vaughan 市宣布终止其市内道路自动测速执法计划

安大略省 **Vaughan 市**（**2025 年 9 月 15 日**） - Vaughan 市政府宣布，其自动测速执法 (Automated Speed Enforcement) 计划自即日起终止。

在 9 月 15 日举行的市议会特别会议上，市议会通过了市长 **Steven Del Duca** 的动议，决定终止市政府的该项计划。未来，工作重点将转向推行其他交通缓行措施，并继续研究可行方案，以减少社区安全区（尤其是校园周边）的车辆超速问题。

请注意，此项变更目前不适用于约克区的测速摄像头，这些摄像头仍在以下道路运行：

- Bathurst Street, New Westminster Drive/Atkinson Avenue 以北
- Islington Avenue, Rutherford Road 以南
- Keele Street, Dina Road 以北
- Major Mackenzie Drive West, Lawford Road 以西
- Rutherford Road, Islington Avenue 以东
- Weston Road, Ashberry Boulevard 以北
- Yonge Street, Arnold Avenue 以南

根据今日获批的动议，市政府将正式要求约克区暂停其在 Vaughan 市 [区属道路上实施的自动测速执法计划](#)。

该动议亦要求，市政府须在 2026 年度的预算编制流程中，审议增设额外交通缓行措施的相关事宜。

市政府将继续通过 [MoveSmart 移动管理战略](#)，推进多项道路安全计划，目标是提供一个更安全、更高效和更可持续的交通系统。这些计划包括：

- [积极上学出行](#)
- [社区安全区和校园周边安全](#)
- [走廊评论](#)
- [邻里交通安宁计划](#)
- [学校交通协管员计划](#)
- [限速政策](#)
- [#SlowDownVaughan](#)

市政府的自动测速执法计划于 2025 年 4 月启动，并于 6 月暂停，以便让工作人员有机会审查其执行情况。凡在 6 月 4 日 17 时该计划暂停前，因超速违章行为所开具的罚款通知单依然有效，当事人必须按通知单指示缴纳罚款或提起申诉。所有已缴纳的罚款将不予退还。

引述

“作为市长，全体市民的安全与福祉是我的首要关切。今年初夏，我们暂停了市府的自动测速执法计划，旨在让相关团队评估我们能否在保护弱势道路使用者与确保在经济不确定时期不给市民带来不公经济负担之间，取得适当平衡。审查结果表明，该计划的平衡点过度偏向于对居民处以经济处罚。因此，我提出了一项终止该计划的动议，并于今日获得市议会批准。我们还将请求约克区考虑暂停其在 Vaughan 市区属道路上实施的自动测速执法计划。我将继续与市议会及市府团队合作，严厉打击鲁莽驾驶，遏制超速行为，以保障所有道路使用者和行人的安全。”

——市长 Steven Del Duca

概况

- 在 9 月 15 日的全体委员会特别会议上，市长 Steven Del Duca 提出了一项动议，要求立即取消市府的自动测速执法计划。该动议在 9 月 15 日的市议会特别会议上获得批准。
- 市政府的自动测速执法计划于 2025 年 4 月启动，并于 6 月 4 日 17 时暂停。
- 凡在 6 月 4 日 17 时前，因超速违章行为所开具的罚款通知单依然有效，当事人必须按通知单指示缴纳罚款或提起申诉。所有已缴纳的罚款将不予退还。
- 市政府将继续通过 [MoveSmart 移动管理战略](#) (MoveSmart) 专注于多项道路安全举措，以减少 Vaughan 市的超速行为。该战略旨在确立并指导市政府的未来愿景，致力于提供一个更安全、高效且可持续的交通系统。
- 约克区在 Vaughan 市的部分区属道路上运行着自动测速执法计划，该计划目前仍然有效。所有在 Vaughan 市辖区内运行的约克区摄像头位置列表，可查阅其[官方网站](#)。

了解更多信息

- MoveSmart 移动管理战略[网页](#)
- 约克区自动限速执法[网页](#)

-30-

关于 **Vaughan**: Vaughan 是加拿大发展最快的城市之一，人口超过 344,412 人。Vaughan 建于 1991 年，包括 Concord、Kleinburg、Maple、Thornhill 和 Woodbridge 社区。这座多元文化城市位于 York 区和大多伦多地区的中心。

媒体联系人: Vaughan 市

宣传、营销与参与部

905-832-2281 | corpcomm@vaughan.ca