

Vaughan conclude il programma di controllo automatico della velocità sulle strade cittadine

VAUGHAN, ON (15 settembre 2025) – La città di Vaughan ha posto fine al suo programma di controllo automatico della velocità, con effetto immediato.

Durante una riunione straordinaria del Consiglio comunale tenutasi il 15 settembre, il Consiglio ha approvato una mozione presentata dal sindaco Steven Del Duca volta a porre fine al programma della città e a concentrare gli sforzi sul potenziamento di altre misure di moderazione del traffico e sulla continua ricerca di altri approcci per ridurre la velocità nelle zone di sicurezza della comunità, in particolare nelle zone scolastiche.

Si prega di notare che questa modifica non si applica attualmente agli autovelox della regione di York, che continuano a funzionare sulle seguenti strade:

- Bathurst Street, a nord di New Westminster Drive/Atkinson Avenue
- Islington Avenue, a sud di Rutherford Road
- Keele Street, a nord di Dina Road
- Maggiore Mackenzie Drive West, a ovest di Lawford Road
- Rutherford Road, a est di Islington Avenue
- Weston Road, a nord di Ashberry Boulevard
- Yonge Street, a sud di Arnold Avenue

Nell'ambito della mozione approvata oggi, verrà presentata una richiesta alla Regione di York affinché sospenda il [programma ASE sulle strade regionali](#) di Vaughan.

La mozione del sindaco richiedeva inoltre di prendere in considerazione ulteriori misure di moderazione del traffico da affrontare nell'ambito del processo di bilancio 2026 della città.

La città continua a promuovere numerosi programmi di sicurezza stradale attraverso la [strategia di gestione della mobilità MoveSmart](#), con l'obiettivo di fornire un sistema di trasporto più sicuro, efficiente e sostenibile. Fra queste troviamo:

- [Trasporto attivo per le scuole](#)
- [Zone di sicurezza comunitarie e sicurezza nelle zone scolastiche](#)
- [Valutazioni delle aree di transito](#)
- [Programma di moderazione del traffico nelle zone residenziali](#)
- [Programma di sorveglianza degli attraversamenti pedonali scolastici](#)
- [Politica sui limiti di velocità](#)

- [#SlowDownVaughan](#)

Il programma ASE della città è stato lanciato nell'aprile 2025 e sospeso a giugno per consentire al personale di valutarne l'attuazione. Tutte le multe emesse per infrazioni relative all'eccesso di velocità prima della sospensione del 4 giugno alle ore 17:00 rimangono valide e devono essere pagate o contestate secondo le istruzioni riportate sull'ordinanza. Non verranno emessi rimborsi per i pagamenti effettuati a riguardo.

DICHIARAZIONE

"Come sindaco, la sicurezza e il benessere di tutti i residenti sono la mia massima priorità. All'inizio dell'estate abbiamo sospeso il programma di controllo automatico della velocità della città, in modo che il personale potesse valutare se fosse possibile trovare il giusto equilibrio tra la protezione degli utenti della strada più vulnerabili e la garanzia che non venisse imposto un onere finanziario ingiusto ai residenti in un momento di incertezza economica. Da un'analisi approfondita, risulta evidente che l'equilibrio pende eccessivamente verso le sanzioni pecuniarie a carico dei residenti. Per questo motivo ho presentato una mozione per porre fine al programma, che è stata approvata oggi dal Consiglio, e chiederemo alla Regione di York di prendere in considerazione la sospensione del programma di controllo automatico della velocità sulle strade regionali di Vaughan. Continuerò a collaborare con il Consiglio e il personale per combattere la guida spericolata, ridurre l'eccesso di velocità e proteggere tutti gli utenti della strada e i pedoni".
- Sindaco Steven Del Duca

I FATTI IN BREVE

- Durante una riunione speciale della commissione plenaria tenutasi il 15 settembre, il sindaco Steven Del Duca ha presentato una mozione per cancellare il programma ASE della città, con effetto immediato. Questa mozione è stata approvata in una riunione del Consiglio speciale il 15 settembre.
- Il programma ASE della città è stato avviato nell'aprile 2025 ed è stato sospeso il 4 giugno alle 17:00.
- Tutte le multe emesse per infrazioni relative all'eccesso di velocità prima della sospensione del 4 giugno alle ore 17:00 rimangono valide e devono essere pagate o contestate secondo le istruzioni riportate sull'ordinanza. Non verranno emessi rimborsi per i pagamenti effettuati a riguardo.
- La città continua a concentrarsi su numerose iniziative di sicurezza stradale volte a ridurre l'eccesso di velocità a Vaughan attraverso la [strategia di gestione della mobilità](#) MoveSmart, che contribuisce a definire e orientare la visione della città per fornire un sistema di trasporto più sicuro, efficiente e sostenibile.

- La regione di York gestisce un programma ASE su alcune strade regionali a Vaughan e tale programma rimane attualmente in vigore. Un elenco di tutte le telecamere della regione di York che operano nella città è disponibile sul loro [sito web](#).

PER SAPERNE DI PIÙ

- [Pagina web](#) dedicata alla strategia di gestione della mobilità MoveSmart
- [Pagina web](#) del programma di controllo automatico della velocità della Regione di York

-30-

RIGUARDO A VAUGHAN: La città di Vaughan è una delle città in più rapida crescita del Canada, con una popolazione di oltre 344.412 abitanti. Costituita nel 1991, Vaughan comprende le comunità di Concord, Kleinburg, Maple, Thornhill e Woodbridge. Questa municipalità culturalmente diversificata si trova nel cuore della Regione di York e della Greater Toronto Area.

CONTATTO MEDIA: Città di Vaughan
Dipartimento Comunicazioni, Marketing e Coinvolgimento
905-832-2281 | corpcomm@vaughan.ca