

והן מסיימת את תוכנית אכיפת המהירות האוטומטית בכבישי העיר

והן, אונטריו (15 בספטמבר 2025) - העיר והן סיימה את תוכנית אכיפת המהירות האוטומטית שלה, בתוקף מיידי.

במהלך ישיבת מועצה מיוחדת ב-15 בספטמבר, תמכה המועצה בהצעה של ראש העיר סטיבן דל דוקה לסיים את תוכנית העיר ולמקד את המאמצים בקידום אמצעים אחרים לריסון תנועה ולהמשיך לחקור גישות אחרות להפחתת מהירות באזורי בטיחות קהילתיים, במיוחד באזורי בתי ספר.

שימו לב, שינוי זה אינו חל כרגע על מצלמות המהירות של אזור יורק, שעדיין פועלות בכבישים הבאים:

- Bathurst Street, north of New Westminster Drive/Atkinson Avenue
- Islington Avenue, south of Rutherford Road
- Keele Street, north of Dina Road
- Major Mackenzie Drive West, west of Lawford Road
- Rutherford Road, east of Islington Avenue
- Weston Road, north of Ashberry Boulevard
- Yonge Street, south of Arnold Avenue

כחלק מההצעה שאושרה היום, תוגש בקשה לאזור יורק להשעות את [תוכנית ה-ASE שלו בכבישים אזוריים](#) בוהן.

הצעת ראש העיר ביקשה גם לשקול אמצעים נוספים לריסון תנועה שיטופלו במסגרת תהליך התקציב של העיר לשנת 2026.

העיר ממשיכה לקדם תוכניות רבות לבטיחות בדרכים באמצעות [אסטרטגיית ניהול התחבורה MoveSmart](#), במטרה לספק מערכת תחבורה בטוחה, יעילה ובת קיימא יותר. אלו כוללות:

- [נסיעות אקטיביות לבית הספר](#)
- [אזורי בטיחות קהילתיים ובטיחות אזורי בתי ספר](#)
- [סקירות מסדרונות](#)
- [תוכנית לריסון תנועה בשכונה](#)
- [תוכנית משמר חציה לבתי ספר](#)
- [מדיניות הגבלת מהירות](#)
- [#SlowDownVaughan](#)

תוכנית ASE של העיר הושקה באפריל 2025, והושתתה ביוני כדי לספק לצוות הזדמנות לבחון את יישומה. כל צווי קנס שהוצאו בגין עבירות מהירות לפני ההשהיה ב-4 ביוני בשעה 17:00 יישארו בתוקף ויש לשלם אותם או לערער עליהם בהתאם להוראות בצו. לא יינתנו החזרים כספיים עבור תשלום שבוצע במסגרת צווים אלה.

ציטוט

"כראש עיר, בטיחותם ורווחתם של כל התושבים הם בראש סדר העדיפויות שלי. בתחילת הקיץ, השעינו את תוכנית אכיפת המהירות האוטומטית של העיר כדי שהצוות יוכל להעריך אם נוכל למצוא את האיזון הנכון בין הגנה על משתמשי הדרך הפגיעים ביותר שלנו לבין הבטחה שלא יוטל נטל כלכלי לא הוגן על התושבים בתקופה של אי ודאות כלכלית. לאחר בדיקה, ברור שהאיזון נוטה יותר מדי לכיוון קנסות כספיים על התושבים. זו הסיבה שהגשתי הצעה לסיים את התוכנית, שאושרה היום על ידי המועצה, ואנו נבקש מאזור יורק לשקול להשעות את תוכנית אכיפת המהירות האוטומטית שלהם בכבישים האזוריים בווהן. אני ממשיך לעבוד עם המועצה והצוות כדי להילחם בנהיגה פזיזה, להפחית מהירות מופרזת ולהגן על כל משתמשי הדרך והולכי הרגל."

- ראש העיר סטיבן דל דוקה

עובדות מהירות

- במהלך ישיבת ועדה מיוחדת ביום 15 בספטמבר, הציג ראש העיר סטיבן דל דוקה הצעה לבטל את תוכנית ASE של העיר, בתוקף מיידית. הצעה זו אושרה בישיבת מועצה מיוחדת ביום 15 בספטמבר.
- תוכנית ASE של העיר הושקה באפריל 2025 והושהתה ב-4 ביוני בשעה 17:00.
- כל צווי קנס שהוצאו בגין עבירות מהירות לפני ה-4 ביוני בשעה 17:00 יישארו בתוקף ויש לשלם אותם או לערער עליהם בהתאם להוראות בצו. לא יינתנו החזרים כספיים עבור תשלום שבוצע במסגרת צווים אלה.
- העיר ממשיכה להתמקד ביוזמות רבות לביטחות בדרכים כדי להפחית את מהירות תנועה מופרזת בווהן באמצעות [אסטרטגיית ניהול התחבורה MoveSmart](#) (MoveSmart), המסייעת לגבש ולכוון את חזון העיר לספק מערכת תחבורה בטוחה, יעילה ובת קיימא יותר.
- אזור יורק מפעיל תוכנית ASE בכמה כבישים אזוריים בווהן, ותוכנית זו עדיין בתוקף. רשימה של כל מצלמות אזור יורק הפועלות בעיר ניתן למצוא [באתר האינטרנט](#) שלהם.

למידע נוסף

- [דף האינטרנט](#) של אסטרטגיית ניהול התחבורה של MoveSmart
- [דף האינטרנט](#) של אכיפת מהירות אוטומטית באזור יורק

-30-

אודות ווהן: העיר ווהן היא אחת הערים בעלות הצמיחה המהירה ביותר בקנדה עם אוכלוסייה של יותר מ-344,412. ווהן נוסדה בשנת 1991, וכוללת את הקהילות קונקורד, קליינבורג, מייפל, תיורנהיל ווודברידג'. עירייה מגוונת מבחינה תרבותית זו ממוקמת בלב אזור יורק ואזור טורונטו רבתי.

העיר ווהן
מחלקת תקשורת, שיווק והתקשרויות
corpcomm@vaughan.ca | 905-832-2281

איש קשר – מדיה: