

旺市宣佈終止市內道路自動測速執法計劃

安大略省旺市（2025 年 9 月 15 日）–旺市政府宣布，即時終止其自動測速執法 (Automated Speed Enforcement, ASE) 計劃。

在 9 月 15 日舉行的特別市議會會議上，市議會通過市長 Steven Del Duca 提出的動議，終止市政府的測速執法計劃，並會將資源集中推動其他交通緩行措施，同時繼續研究其他可行方案，以減少社區安全區域（尤其在學校範圍）內的超速駕駛行為。

請注意，此變動目前不適用於約克區 (York Region) 的測速攝影機，這些攝影機仍在以下路段運作：

- Bathurst Street, New Westminster Drive/Atkinson Avenue 以北
- Islington Avenue, Rutherford Road 以南
- Keele Street, Dina Road 以北
- Major Mackenzie Drive West, Lawford Road 以西
- Rutherford Road, Islington Avenue 以東
- Weston Road, Ashberry Boulevard 以北
- Yonge Street, Arnold Avenue 以南

根據今日獲通過的動議，市政府將正式向約克區提出要求，促請其暫停在旺市[區域道路上實施的 ASE 計劃](#)。

市長的動議亦要求，市政府須於 2026 年度的財政預算案中，審議增設額外交通緩行措施。

市政府將繼續透過 [《MoveSmart 流動管理策略》](#)，推行多項道路安全計劃，旨在提供一個更安全、更高效及更可持續的交通系統。這些計劃包括：

- [積極的學校旅行](#)
- [社區安全區域 及學校區域安全措施](#)
- [走廊評論](#)
- [鄰里交通減速計劃](#)
- [學校交通督導員計劃](#)
- [限速政策](#)
- [#SlowDownVaughan](#)

市政府的 ASE 計劃於 2025 年 4 月啟動，並於 6 月暫停，以便讓職員有機會檢討其執行情況。任何在 6 月 4 日下午 5 時計劃暫停前，因超速違例而發出的罰款通知書均繼續有效，違者必須按通知書上的指示繳付罰款或提出上訴。就此類通知書已繳付的款項，將不獲退還。

業內評價

「作為市長，所有居民的安全和福祉是我的首要任務。在今年夏天初，我們暫停了市政府的自動測速執法計劃，旨在讓團隊評估我們是否能在保護最弱勢的道路使用者，與確保在經濟不穩定的時期不會為居民帶來不公平的財政負擔之間，取得適當的平衡。經檢討後，我們清楚看到計劃過於側重對居民施加罰款。因此，我提出動議終止該計劃，並於今日獲市議會批准。我們將請求約克區考慮暫停其在旺市區域道路上的自動測速執法計劃。我將繼續與市議會及市府團隊合作，致力打擊魯莽駕駛、減少超速，以保障所有道路使用者及行人的安全。」

—— 市長 Steven Del Duca

概況

- 在 9 月 15 日的全體委員會特別會議上，市長 Steven Del Duca 提出動議，要求即時取消市政府的 ASE 計劃。此動議於 9 月 15 日的特別市議會會議上獲得批准。
- 市政府的 ASE 計劃於 2025 年 4 月啟動，並於 6 月 4 日下午 5 時暫停。
- 任何在 6 月 4 日下午 5 時前因超速違例而發出的罰款通知書均繼續有效，違者必須按通知書上的指示繳付罰款或提出上訴。就此類通知書已繳付的款項，將不獲退還。
- 市政府將繼續透過 [《MoveSmart 流動管理策略》](#) (MoveSmart) 專注於多項道路安全措施，以減少旺市內的超速駕駛行為。該策略旨在勾劃及指導市政府的願景，以提供一個更安全、高效及可持續的交通系統。
- 約克區在旺市內的部分區域道路上亦設有 ASE 計劃，該計劃目前仍然生效。所有在旺市範圍內運作的約克區攝影機位置，可瀏覽其[官方網站](#)查閱。

瞭解更多資訊

- [《MoveSmart 流動管理策略》網頁](#)
- York 區的自動限速[網頁](#)

-30-

關於旺市：旺市是加拿大發展最快的城市之一，人口超過 344,412 人。旺市建於 1991 年，包括 Concord、Kleinburg、Maple、Thornhill 和 Woodbridge 社區。這座多元文化城市位於 York 區和大多倫多地區的中心。

媒體聯絡人：旺市政府

宣傳、行銷與參與部

905-832-2281 | corpcomm@vaughan.ca