

இப்போது திறக்கப்பட்டுள்ளது: கனடா டிரைவ் பாலம்

வாகன், ஒன் (செப். 4, 2026) – போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, நகரம் முழுவதும் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும் நோக்கில், நெடுஞ்சாலை 400-ஐ கடந்து செல்லும் கனடா டிரைவ் பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை நிறைவு செய்து, வாகன் நகரம் மற்றொரு முக்கியமான உள்கட்டமைப்புத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியுள்ளது.

செப். 4 அன்று, மேயர் ஸ்டீவன் டெல் டுகா, மன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் பிற முக்கியப் பிரமுகர்கள் ஒன்றுகூடி, இந்த முக்கிய உள்கட்டமைப்பு மைல்கல்லைக் கொண்டாடினர். இது இணைப்பை மேம்படுத்துவதுடன், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, வாகன் நகரத்தின் போக்குவரத்து தொடர்ந்து சீராக இயங்குவதற்கு உதவும்.

இந்தப் பாலத்தின் மொத்தக் கட்டுமானச் செலவு 3.3 கோடி கனடிய டாலர்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது அரசின் மூன்று நிலைகளுக்கு இடையிலான வலுவான கூட்டாண்மையைப் பிரதிபலிக்கிறது. இதில் வாகன் நகரத்தின் பங்களிப்பு \$14.5 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது; கூட்டாட்சி அரசின் Housing Accelerator Fund மூலம் \$7.5 மில்லியன் வழங்கப்படுகின்றன; மீதமுள்ள தொகையை யார்க் பிராந்திய நகராட்சி வழங்குகிறது.

மேலும் திறமையான மற்றும் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து வலையமைப்பை உருவாக்குவதற்கான நகரத்தின் முயற்சிகளில் இந்தத் திட்டம் மற்றொரு முக்கிய மைல்கல்லாகும். வாகன் மன்றத்தின் [போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான ஒன்பது அம்ச செயல் திட்டத்தில்](#) முன்னுரிமை திட்டமாக அடையாளம் காணப்பட்ட இந்தப் பாலம், நெடுஞ்சாலை 400-க்கு மேலாகக் கனடா டிரைவையும் அமெரிக்கா அவென்யூவையும் இணைக்கிறது. இதன் மூலம் குடியிருப்பாளர்கள், வணிக நிறுவனங்கள் மற்றும் வருகையாளர்களுக்கான முக்கியமான புதிய கிழக்கு-மேற்கு இணைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கோள்கள்

“வாகன் நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலை எதிர்கொள்வதற்கான ஒன்பது அம்ச செயல்திட்டத்தில் இடம்பெற்றுள்ள மற்றொரு முக்கிய உறுதிப்பாடு நனவாகியிருப்பதைக் காண்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன். மேயராக,

வாகன் நகரத்தின் போக்குவரத்து தொடர்ந்து சீராக இயங்குவதை உறுதி செய்வது எனது முதன்மையான முன்னுரிமைகளில் ஒன்றாகும். கனடா டிரைவ் பாலம் அதற்கான ஒரு முக்கியமான முன்னேற்றமாகும். நெடுஞ்சாலை 400-ன் இருபுறங்களிலும் உள்ள சமூகங்களை இணைப்பதன் மூலம், இந்தப் புதிய பாலம் நமது போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேலும் வலுப்படுத்துகிறது. கார், மிதிவண்டி மற்றும் நடைபயணம் ஆகியவற்றின் மூலம் தடையற்ற பயணத்திற்கு இது ஆதரவளிப்பதுடன், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க உதவும் முக்கியமான கிழக்கு-மேற்கு இணைப்பையும் உருவாக்குகிறது. \$3.3 மில்லியன் மதிப்பிலான இந்தத் திட்டம், கூட்டாண்மையின் வலிமைக்கு ஒரு சிறந்த சான்றாகும். இந்த முக்கியமான உள்கட்டமைப்பில் ஒத்துழைப்பும் முதலீடும் வழங்கிய யார்க் பிராந்தியத்திற்கும் கனடா அரசாங்கத்திற்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவு செய்யத் தங்களது முயற்சிகளை மேற்கொண்ட நகர ஊழியர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒன்றிணைந்து, இன்று நமது வளர்ந்து வரும் நகரத்திற்குத் தேவையான முக்கியமான உள்கட்டமைப்பையும், வருங்காலத் தலைமுறைகளுக்குத் தேவையான உள்கட்டமைப்பையும் நாம் உருவாக்கி வருகிறோம்.”

- மேயர் ஸ்டீவன் டெல் டுகா

“கனடா டிரைவ் பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்திருப்பது, மேலும் இணைக்கப்பட்ட, திறன்மிக்க மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சியை ஆதரிக்கத் தயாராக இருக்கும் போக்குவரத்து வலையமைப்பை உருவாக்குவதில் வாகன் நகரத்தின் உறுதிப்பாட்டை எடுத்துக்காட்டுகிறது. இந்த முக்கியமான திட்டம் நடைமுறைக்கு வந்திருப்பதையும், வார்டு 1 மற்றும் ஒட்டுமொத்த நகரத்திற்கும் இது கொண்டுவரும் நன்மைகளையும் காண்பதில் நான் பெருமிதம் கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை நனவாக்க உதவிய மேயர் ஸ்டீவன் டெல் டுகா, நகர ஊழியர்கள் மற்றும் அனைவருக்கும் நன்றி. மேலும், இணைக்கப்பட்ட மற்றும் அனைவரும் எளிதில் அணுகக்கூடிய வாகன் நகரத்தை உருவாக்கும் எங்களது முயற்சிகளுக்குத் தொடர்ந்து ஆதரவளித்து வரும் குடியிருப்பாளர்களுக்கும் நன்றி.”

- வார்டு 1 கவுன்சிலர் மெரிலின் ஐஃப்ரேட்

“வாகன் நகரத்திற்கும், நமது சமூகத்தில் வசிப்பவர்கள், பணிபுரிபவர்கள் மற்றும் பயணம் செய்பவர்கள் அனைவருக்கும் முக்கியமான இந்த மைல்கல்லைக் கொண்டாடுவதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். கனடா டிரைவ் பாலத்தின் நிறைவு, வாகன் நகரத்தின் எதிர்காலத்திற்கான ஒரு குறிப்பிடத்தக்க முதலீடாகும். நகரம் தொடர்ந்து வளர்ந்து வரும் நிலையில், இது இணைப்பை மேம்படுத்தி, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, நமது நகரத்தின்

போக்குவரத்து தொடர்ந்து சீராக இயங்க உதவும். தங்களது அர்ப்பணிப்பு மற்றும் கடின உழைப்புக்காக நகர ஊழியர்களுக்கும், இந்த முக்கியமான திட்டத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதில் தலைமைத்துவம் வழங்கிய மேயர் ஸ்டீவன் டெல் டுகாவுக்கும் நன்றி. இந்தப் புதிய இணைப்பு, வரும் ஆண்டுகளில் குடியிருப்பாளர்கள், வணிக நிறுவனங்கள் மற்றும் வருகையாளர்களுக்கு வழங்கவிருக்கும் நீடித்த நன்மைகளை எதிர்நோக்குகிறேன்.”

- வார்டு 3 கவுன்சிலர் ரோசன்னா டி ஃப்ரான்செஸ்கா

“வீட்டுவசதி விநியோகத்தை அதிகரிக்கும் முயற்சிகளை நகராட்சிகள் முன்னெடுக்கும்போது, அவற்றுக்கு ஆதரவளிப்பதில் கூட்டாட்சி அரசாங்கம் உறுதியாக உள்ளது. Housing Accelerator Fund மூலம், வாகன் நகரம் போன்ற லட்சிய நோக்கமும் புதுமையான அணுகுமுறையும் கொண்ட நகராட்சிகளுடன் நாங்கள் நெருக்கமாக இணைந்து செயல்பட்டு, வீட்டுவசதி தொடர்பான உள்கட்டமைப்பை ஏற்படுத்தவும், வீடுகள் கட்டுமானப் பணிகளை விரைவுபடுத்தவும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம். நாம் ஒன்றிணைந்து செயல்படும்போது எதைச் சாதிக்க முடியும் என்பதற்கு இன்றைய அறிவிப்பு ஒரு சிறந்த எடுத்துக்காட்டாகும். வாகனைத் தங்கள் இல்லமாகக் கொண்ட மக்களுக்கு இது உண்மையான மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும்.”

- ஜெனிஃபர் மெகெல்வி, வீட்டுவசதி மற்றும் உள்கட்டமைப்பு அமைச்சரின் நாடாளுமன்றச் செயலாளர் மற்றும் அஜாக்ஸ் தொகுதி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்

“வளர்ச்சியை ஆதரிப்பதற்கும், அனைத்து அத்தியாவசிய வசதிகளும் ஒருங்கிணைந்த சமூகங்களை உருவாக்குவதற்கும் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பில் மேற்கொள்ளப்படும் மூலோபாய முதலீடுகள் இன்றியமையாதவை. கனடா டிரைவ் பாலத் திட்டத்தில் வாகன் நகரம் மற்றும் கனடா அரசாங்கத்துடன் கூட்டாண்மையாகச் செயல்பட்டதில் யார்க் பிராந்திய மன்றம் மகிழ்ச்சியடைகிறது. இந்தத் திட்டம் புதிய வீடுகள் கட்டுவதற்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்கி, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, நமது போக்குவரத்து வலையமைப்பின் வழியாக இணைப்புகளை மேம்படுத்தும். நமது வளர்ந்து வரும் சமூகங்களுக்குத் தலைமுறைகள் தொடர்ந்து பயன்பெறும் வகையில் தேவையான உள்கட்டமைப்பை நாம் ஒன்றிணைந்து உருவாக்கி வருகிறோம்.”

- எரிக் ஜொலிஃப், தலைவர் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி, யார்க் பிராந்திய நகராட்சி

முக்கியத் தகவல்கள்

- செப்டம்பர் 4 அன்று, மேயர் ஸ்டீவன் டெல் டுகா, கவுன்சில் உறுப்பினர்கள் மற்றும் பிற முக்கியப் பிரமுகர்கள் ஒன்றுகூடி, கனடா டிரைவ் பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்ததைக் குறிக்கும் வகையில் நிகழ்வில் பங்கேற்றனர். இதன் மூலம் இணைப்புத் திறன் மேம்படுத்தப்பட்டு, போக்குவரத்து நெரிசல் குறைக்கப்பட்டு, வாகன் நகரத்தின் போக்குவரத்து தொடர்ந்து சீராக இயங்குவதற்கு உதவுகிறது.
- இந்தப் பாலத்தின் மொத்தக் கட்டுமானச் செலவு 3.3 கோடி கனடிய டாலர்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது அரசின் மூன்று நிலைகளுக்கு இடையிலான வலுவான கூட்டாண்மையைப் பிரதிபலிக்கிறது. இதில் வாகன் நகரத்தின் பங்களிப்பு \$14.5 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது; கூட்டாட்சி அரசின் Housing Accelerator Fund மூலம் \$7.5 மில்லியன் வழங்கப்படுகின்றன; மீதமுள்ள தொகையை யார்க் பிராந்திய நகராட்சி வழங்குகிறது.
- இந்தப் பாலம் நெடுஞ்சாலை 400-க்கு மேலாகக் கனடா டிரைவ் மற்றும் அமெரிக்கா அவென்யூவை இணைத்து, குடியிருப்பாளர்கள், வணிக நிறுவனங்கள் மற்றும் வருகையாளர்களுக்கு மிகவும் முக்கியமான புதிய கிழக்கு-மேற்கு இணைப்பை உருவாக்குகிறது.

மேலும் அறிய

- vaughan.ca/CDBridge
- [போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான ஒன்பது அம்ச செயல் திட்டம்](#)

-30-

வாகனைப் பற்றி: வாகன் நகரம் கனடாவின் மிகவும் வேகமாக வளர்ந்து வரும் நகரங்களில் ஒன்றாகும், இதன் மக்கள் தொகை 344,412 ஆக உள்ளது. 1991-இல் இணைக்கப்பட்ட வாகன், கான்கார்ட், க்ளீன்பர்க், மேப்பிள், தோர்ன்ஹில் மற்றும் வுட்பிரிட்ஜ் சமூகங்களை உள்ளடக்கியது. இந்தக் கலாச்சார ரீதியாகப் பன்முகத்தன்மை கொண்ட நகரம், யார்க் பிராந்தியம் மற்றும் கிரேட்டர் டொராண்டோ பகுதியின் மையத்தில் அமைந்துள்ளது.

ஊடக தொடர்புக்கு: வாகன் நகரம்

தொடர்புகள், சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் ஈடுபாட்டுத் துறை
905-832-2281 | corpcomm@vaughan.ca